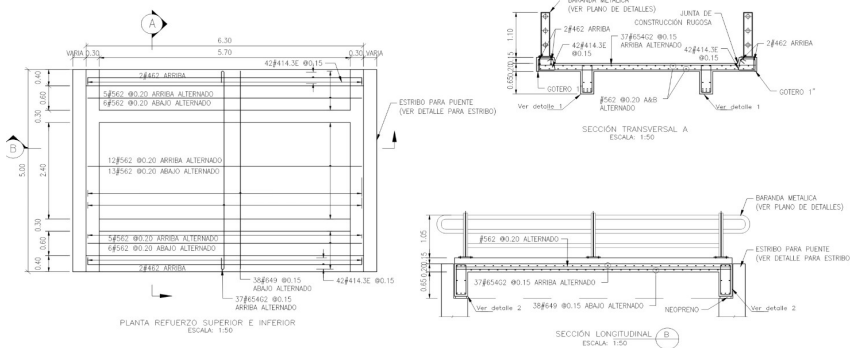


 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MMDI02.02.02.P007.F002	
	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	VERSIÓN	003
1. DIRECCIÓN: CONSTRUCCIÓN PUENTE DEL TRAMO VEREDA LA CAROLINA CORREGIMIENTO DE LOS ANDES BARRIO: LA CAROLINA - COMUNA: LOS ANDES 2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc) 			
3.DESCRIPCIÓN: (Descripción general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto): El proyecto consiste en la construcción de un nuevo puente vehicular ubicado en la vereda La Carolina, corregimiento de Los Andes, en la zona rural del Distrito de Santiago de Cali. La intervención se plantea debido a que la estructura existente presenta una falla por compresión en uno de sus estribos, condición que compromete su estabilidad y capacidad de servicio, haciendo necesaria su sustitución por una nueva estructura que cumpla con los criterios de seguridad, funcionalidad y durabilidad establecidos en la normativa técnica vigente. El proyecto contempla la demolición de la estructura existente, la construcción de nuevas cimentaciones, estribos, superestructura y demás elementos que conforman el puente vehicular, así como las obras complementarias necesarias para garantizar su adecuada operación, incluyendo accesos, obras de drenaje, protección hidráulica y demás actividades requeridas para su correcta integración con la infraestructura vial existente. La construcción del nuevo puente permitirá restablecer una conexión vial segura y confiable para los habitantes de la vereda La Carolina y de los sectores rurales aledaños, mejorando las condiciones de movilidad para vehículos particulares, transporte público, maquinaria agrícola y vehículos de emergencia. Adicionalmente, fortalecerá la conectividad de la red vial rural, facilitará el acceso a servicios de salud, educación y comercio, favorecerá el transporte de productos agrícolas y contribuirá al desarrollo económico y social de la comunidad, garantizando una infraestructura con mayores niveles de seguridad estructural, resiliencia y vida útil.			
4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO			
4.1. NOMBRE: JUAN DIEGO AUX  4.2. CARGO: PROFESIONAL INGENIERO - CONTRATISTA			